

SAN JERONIMO 1906
MAY 13 1906

Información telegráfica del exterior e interior de la república

El agua y el viento de Noronha El intrépido aviador español regresa a Pernambuco

Entusiasta despedida en Porto Praia -- El vuelo hasta Noronha fué hecho sin tropiezos -- A las 5 horas el aviador pasaba por Noronha con ánimo de llegar a Pernambuco debiendo regresar a Noronha de donde saldrá hoy a primera hora para comenzar la tercera etapa -- La noticia de su arribo a Noronha causó intenso júbilo en Buenos Aires -- Otras informaciones

La temeraria empresa iniciada por el intrépido aviador español, comandante Franco, se va desarrollando en forma tan audaz a creer, con lógicos fundamentos, que el más brillante y célebre trío de la aviación en su momento va a través del espacio.

Ha culminado, puede decirse, la tercera etapa de su itinerario, desde que después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención. En consecuencia, puede decirse que el aviador, por haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

SU PASO POR FERNANDO DE NORONHA

PORTO PRAIA, enero 30.—Hoy, a las 5 horas, el aviador Franco, con su avión "El Condor", pasó por Fernando de Noronha, debiendo regresar a Noronha de donde saldrá hoy a primera hora para comenzar la tercera etapa.

El aviador Franco se vio precisado a aterrizar en Fernando de Noronha.

PORTO PRAIA, enero 30.—Un desastroso accidente de Noronha ha sido el resultado de haber pasado el intrépido aviador por la localidad citada, con el fin de continuar su viaje a Pernambuco, se vio precisado a aterrizar en Fernando de Noronha a causa de la tempestad que se avizoraba y haber perdido el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

LA NOTICIA EN LA CAPITAL FEDERAL

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Al conocerse en esta capital la noticia de que el comandante Franco y su avión "El Condor" pasaron por Fernando de Noronha, se produjo una gran emoción en la ciudad.

La noticia de su arribo a Noronha causó intenso júbilo en Buenos Aires.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Por falta de quorum no sesionó el Senado

LA CAMARA FUE CITADA ESPECIALMENTE PARA EL LUNES, A FIN DE TRATAR EL PROYECTO DE LEY DE DUODECIMO CEBLERO REUNION LA COMISION INTERPARLAMENTARIA

ACTIVIDAD DEL RADICALISMO IRIGORYENISTA EN LA CAPITAL FEDERAL -- OTRAS INFORMACIONES DE CARACTER POLITICO

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—El REGRESO LA DELEGACION DEL RADICALISMO DE CORDOBA

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Partió para Córdoba la delegación de la mayoría de la Cámara de Diputados, al obtener la consideración de la ley 11.581.

PROTESTA DE LOS SOCIALISTAS

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Los socialistas han resuelto realizar un acto de protesta contra la acción de la mayoría de la Cámara de Diputados, al obtener la consideración de la ley 11.581.

LA PRESIDENCIA DEL PARTIDO DEMOCRATA DE CORDOBA

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—La presidencia del partido Demócrata de Córdoba, resolvió conferir la presidencia del partido al doctor Julio Roca.

CANDIDATOS A DIPUTADOS NACIONALES POR CORDOBA

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—La comisión interparlamentaria celebró reunión para la presidencia del partido Demócrata de Córdoba, resolvió conferir la presidencia del partido al doctor Julio Roca.

EL PADRON ELECTORAL DE LA CAPITAL

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—En el padrón electoral depositado, están inscritos 300.000 ciudadanos. En los padrones de la zona, funcionan 104 mesas receptoras de votos.

EL MERCADO DE CEREALES

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Durante la semana pasada, el mercado de cereales ha acusado serias fluctuaciones.

LOS PRECIOS DE GANADOS

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Hoy fueron vendidos 120 vacunos de alto y medio, de buena casta y estatura, a precios de 100 pesos cada uno. Además fueron vendidos 600 vacillos a 65 pesos cada uno.

VENTAS DE LANAS

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Durante la semana se colocaron un millón de kilos de lana. Los compradores se comprometieron a comprar cada uno de ellos a 100 pesos cada uno.

INTRODUCCION DE TRIGO EN PORTUGAL

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Informan de Portugal que el gobierno de aquel país ha autorizado la introducción de 80.000 toneladas de trigo.

LA EXPORTACION DE LANAS

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Desde el mes de octubre se han exportado 110.765 fardos de lana.

empleó a horas 48' y 25". Gastos que llegó tener, entre 5 horas 10' y 15'.

FUE LLEVADO A LA CAPITAL FEDERAL EL AUTOMOVILISTA CAERES

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Fue trasladado el automovilista Caerres, presentando fracturas de los miembros inferiores, al hospital. En opinión de los médicos no corre peligro de muerte.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Capital Federal

PERITORIO DE LOS EMPLEADOS CIVILES A LOS SENADORES

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Una delegación de la Liga de Empleados Civiles, en la sesión, solicitó la pronta sanción de los decretos que les da su sueldo en el pago de los sueldos.

SUCESO SANJORITO

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—El señor Angel Castro, de 28 años de edad, hijo de un comerciante y su esposa, al estar en el momento de salir de su casa, se cayó desde el tercer piso, con lo que se fracturó la columna vertebral y murió.

LA TEMPERATURA

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—La máxima de temperatura registrada hoy fue de 26,7 grados, habiéndose registrado una gran humedad, algunos de los cuales resultaron fatales.

EL MINISTRO DE GOBIERNO DE BANTAGO DEL EXTERIO

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—El ministro de Gobierno de Bantago del Exterio es el señor ministro de Gobierno, Luis Vargas.

LA BUBONICA EN BALTA

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—Informan de Balta que se han producido nuevos casos de bubónica.

FUE DECOMUNADO UN CARGAMENTO DE PESCADO

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—El cargamento de pescado que se encontraba en un barco procedente de la Plata, fue decomunado totalmente por hallarse en malas condiciones.

EL ASALTO AL BANCO DE LA PROVINCIA DE SAN MARTIN

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—La policía asaltó el banco de Francisco Acuña, despojando al jefe de Francisco Acuña, a quien se le encontró un automóvil Massey, de tipo número 1150, por lo que se le atribuye la autoría del robo del Banco de la Provincia de Buenos Aires en San Martín. El detenido fue trasladado a la cárcel de la ciudad.

LA SALUD DEL EX-SENADOR GABRIEL

CAPITAL FEDERAL, enero 30.—El ex-senador Gabriel, que se encuentra en el hospital, no corre peligro de muerte.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, debió a una tempestad destruir el avión que desmenuó el trayecto ya recorrido, para desmenuarse en aquel punto, siendo que no se había modificado esa intención.

Después de haber pasado por Fernando de Noronha, deb